

広島高速鉄道 事業案内

第一種鉄道事業

支社	路線名	区間	キロ数	線路
広島	可部線	広島～河戸	18.2	ほぼ複線
	高陽線	広島～高陽NT中央	17.5	ほぼ複線
	芸備線	亀崎～中深川	0.8	複線
岡山	津山線	岡山～玉柏	7.5	単線
	赤磐線	玉柏～桜が丘	12.5	単線
合計			56.5	

第二種鉄道事業

支社	路線名	区間	キロ数	線路
広島	芸備線	広島～中深川	15.6	単線

第三種鉄道事業

支社	路線名	区間	キロ数	線路
広島	芸備線	中深川～備後西城	88.3	一部複線
	福塩線	府中～塩町	54.4	単線
	三江線	三次～三次北口	2.0	単線
	木次線	備後西城～宍道	72.3	単線
	芸予線	呉～松山	57.2	単線
岡山	津山線	玉柏～津山	51.2	単線
	姫新線	上月～新見	107.2	単線
	因美線	東津山～智頭	38.9	単線
合計			471.5	

計画中の路線 (第一種鉄道事業)

支社	路線名	区間	キロ数	線路
広島	福田線	鶴江～五月が丘	8.3	単線

この情報は、全て架空のものです。

架空鉄道 広島高速鉄道

広島高速鉄道 輸送密度(予測)

支社	路線名	区間	キロ数	輸送密度(予測)	事業種	備考
広島	可部線	広島～河戸	18.2	25000人/日	第一種	
	高陽線	広島～高陽NT中央	17.5	22000人/日	第一種	
	芸備線	亀崎～中深川～三次～三次北口	54.9	5000人/日	第三種	特急列車1500人/日含む
		三次～備後庄原	21.8	2700人/日	第三種	特急列車1500人/日含む
		備後庄原～備後西城	14.4	1700人/日	第三種	特急列車1500人/日含む
	福塩線	府中～塩町	54.4	300人/日	第三種	
	木次線	出雲横田～宍道	45.2	1900人/日	第三種	特急列車1500人/日含む
芸予線	呉～松山	57.2	6600人/日	第三種	特急列車6600人/日のみ	
計画	福田線	鶴江～五月が丘	8.3	5000人/日	第一種	
岡山	津山線	岡山～玉柏	7.5	10000人/日	第一種	
		玉柏～津山	51.2	4000人/日	第三種	
	赤磐線	玉柏～桜が丘	12.5	6000人/日	第一種	
	姫新線	上月～津山	35.4	500人/日	第三種	
		津山～中国勝山	37.5	1000人/日	第三種	
		中国勝山～新見	34.3	300人/日	第三種	
	因美線	東津山～智頭	38.9	200人/日	第三種	

これは、輸送密度であって**輸送人員ではありません**。可部線の場合、河戸→広島を利用した際は1人/日に計上しますが、白島→広島を利用した際には $1 \times 1.8 / 18.2 \approx 0.1$ 人/日を計上いたします。

この情報は、全て架空のものです。

架空鉄道 広島高速鉄道

広島高速鉄道 移管路線

第一種鉄道事業

支社	路線名	区間	キロ数
広島	可部線	横川～河戸	15.6
岡山	津山線	岡山～玉柏	7.5
合計			23.1

第三種鉄道事業

支社	路線名	区間	キロ数
広島	芸備線	中深川～備後西城	90.3
	福塩線	府中～塩町	54.4
	三江線	三次～尾関山	2.0
	木次線	出雲横田～宍道	52.3
岡山	津山線	玉柏～津山	51.2
	姫新線	上月～新見	107.2
	因美線	東津山～智頭	38.9
合計			396.3

移管と同時に廃止された路線

	路線名	区間	キロ数
廃止	芸備線	備後西城～備中神代	53.2
廃止	三江線	尾関山～江津	106.1
廃止	木次線	備後落合～出雲横田	29.6
合計			188.9

この情報は、全て架空のものです。

架空鉄道 広島高速鉄道