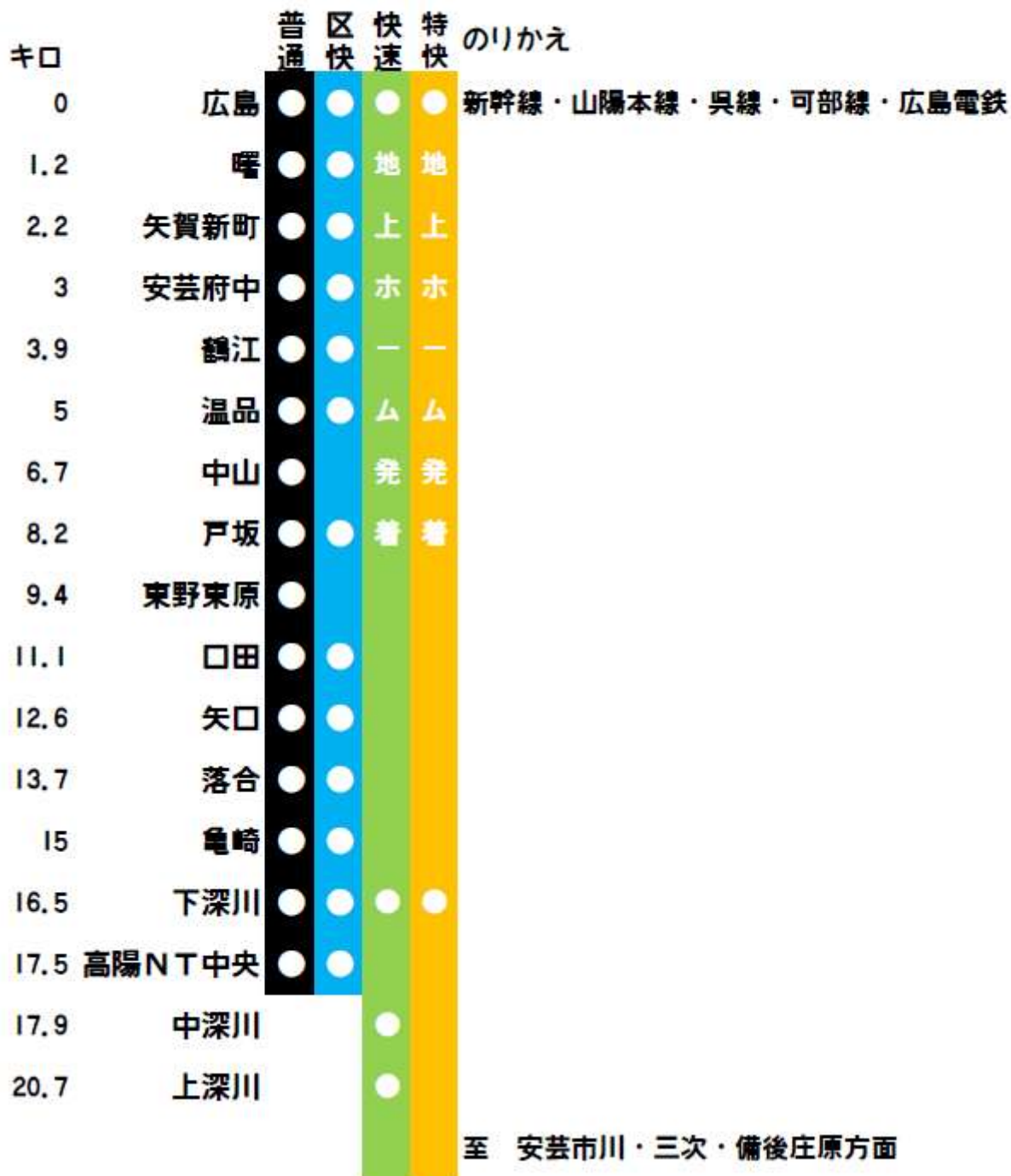


## 広島高速鉄道高陽線概要

芸備線は、広島駅から備中神代駅に至る路線である。しかしながら、全線単線で交換設備が少ないため、下深川駅では毎時3本が線路容量の限界となっている。また、広島市内においては広島バスや広島交通などによるバス運行と区間が重複しており、本数の少ない芸備線ではなくバスを利用する人が圧倒的に多い。そこで、芸備線の一部区間(広島駅～下深川駅間)を西日本旅客鉄道から分離し、広島高速鉄道高陽線として整備することとした。

### 1 路線整備

# 高陽線路線案内



整備後の高陽線路線図。ラッシュ時には区間快速運転も行えるほど増発できる。

1

## 広島高速鉄道高陽線概要

### a 広島駅～亀崎信号所間

広島駅～下深川駅間では芸備線を地上設備として存続させるため、15.7km にわたる複線地下線を新たに整備する。ルートに関しても住宅地を經由するルートへと大幅変更をし、新駅を設置することにより乗客をとりこむ。下深川駅以北を走行する気動車の地下線乗り入れも検討されたが、排気ガスの問題などから地上線も存続させることにした。



上地図の緑線区間が新規地下線を整備するルートである。



## 広島高速鉄道高陽線概要

詳細：

[### b 亀崎信号所～高陽NT中央駅間](http://www.mapion.co.jp/m/route/34.3901306745572_132.50749671636356_8/?env=1000&dist=csF016ynd984csR436yny008csV360ynw964cte784ynw172ctk544ynw100cto468ynv596ctG072ynr960ctQ656yno000ctV871ynm031cu0335ynl094cu1122ynk896cu1910ynk782cu7386ynk498cul249ynk611cum036ynk753cum755ynl037cun508ynl491cuo432ynm172cup459ynm967cuq794ynn931cus232yno754cut601ynp407cuv381ynq116cuy017ynr336cuA828yns932cuD384ynu912cuE589ynw699cuE794ynx493cuE760yny231cuE572ynz448cuA288ynN380cuw832ynX892cus260yof228cup992yok088cum788yop740cu0792yo0724ctM912ypb352ctJ723yph469ctE007yps729ctD562ypt523ctC946ypu261ctu480ypD504cts284ypG744ctp836ypl388cto108ypP924ctm812ypT092ctk364ypW728ctg260yq5604ctf808yq6479cte919yq8152cte645yq8890ctb688yql480ctb040yqs068ctc048yqx504ctf900yqC724ctP036yr7776ctQ161yr8864ctQ709yr9714ctR257yra877ctS672yrf552ctT860yrj476ctU920yrm522ctW357yrs144ctW768yrt221ctX350yru213cu0103yru894cu1027yrv432cu2054yrv914cu2978yrv453cu3868yrv850cui684yrE572cuo912yrH596cus308yrJ154cut677yrJ947cuu670yrK628cuv663yrl450cuw758yrm782cux340yrm605cux819yr0540cuy196yrP277cuy812yrQ610cuZ462yrr744cuA147yrS651cuB448yrT813cuF220yrrW860cuR638ys8258cv2496ysd620cv8186ysg592cvi768ysm224cvk645ysn140cvm733ysn990cvo171yso302cvp437yso387cvq704yso359cvs073yso245cvt237yso188cvu503yso132cuv804yso018cvz466ysn877cva733ysn933cvB897yso188cvD095yso500cvE224yso869cvF354ysp350cvG210ysp719cvH305ysq484cvK180yss950cv0904ysw862cvR574ysz470cvT560ysB560cvT992ysC532cvU141ysD381cvU172ysE800cvU100ysG060cvT812ysh212cvT560ysi868cvS660ysM036cvR796ysP924cvQ464ysV360cvP960ysX196cvP564yt0456cv0700yt1932cvN296yt3480cvL424yt4812cvK020yt5568cvH968yt6288cvG312yt6828cvE296yt7116cvC496yt7512</a></p>
</div>
<div data-bbox=)

亀崎信号所～下深川駅間は、建設費を抑えるために芸備線を電化し、交換設備を増設する。これにより、列車の増発を可能にする。下深川駅～高陽NT中央駅間では単線電化路線として主に高架で1.0km整備する。



上地図の青線区間が新設単線を整備するルートである。

詳細：

[http://www.mapion.co.jp/m/route/34.48325398646625\\_132.52428436007406\\_8/?env=2000&dist=cvD130yt7329cvu402yt9171cvq603yta036cvi366ytb099cvj106ytb496cvi456ytb524cvi011ytb510cvh429ytb397cve263yt9540cvc637yt8492cvc243yt8166cvb850yt7840cvb559yt7457cvb353yt7032cvb165yt6593cva960yt6054cva857yt5601cva806yt5133cvi199yt0371](http://www.mapion.co.jp/m/route/34.48325398646625_132.52428436007406_8/?env=2000&dist=cvD130yt7329cvu402yt9171cvq603yta036cvi366ytb099cvj106ytb496cvi456ytb524cvi011ytb510cvh429ytb397cve263yt9540cvc637yt8492cvc243yt8166cvb850yt7840cvb559yt7457cvb353yt7032cvb165yt6593cva960yt6054cva857yt5601cva806yt5133cvi199yt0371)

## 広島高速鉄道高陽線概要

### 2 運行形態

運行本数の目安

高陽線	広島～亀崎			亀崎～高陽NT中央
	普通	区快	合計	
朝ラッシュ時	毎時6本	毎時3本	毎時9本	毎時6本
平日日中・土休日	毎時5本	運行なし	毎時5本	毎時5本
夕ラッシュ時	毎時5本	毎時2本	毎時7本	毎時5本

高陽線では、広島運転所に転入させた207系または321系の3両編成改造車(1.5M1.5T車)を使用し、ワンマン運転を行う。西日本旅客鉄道は山陽本線や呉線には227系を投入すると報道しているが、227系の2両編成の一部を山口地区に転用することにし、地下鉄規格で運転可能な車両を使用する。

また、地下鉄ではホームドアがお馴染みとなりつつあるが、整備費・維持費がともにかかり、そこまでの需要が見込めないため整備せず、代わりとして東急池上線などで導入されている到着時・出発時の安全をホーム上に設置したホーム柵と光センサーを利用したホームセンサーで確保し、運転士が運転席に設置されたモニターテレビで利用者の乗降状況を確認してドアの開閉を行う方式を採用する。

高陽線では、ラッシュ時の高陽ニュータウン地区からの所要時間短縮と列車間隔調整に伴い、ラッシュ時に快速運転を行う。これにより、より一層複線化による効果が現れるであろう。